

# AUTOSFERA

## PROSPETTIVE E TECNOLOGIE PER LA SOSTENIBILITÀ DELL'AUTOMOBILE

Il Master Autosfera si propone di formare competenze **sull'impatto ambientale delle automobili**, sulle problematiche di inquinamento e sul riscaldamento della nostra atmosfera. Il piano formativo è unico nel mondo dell'Automotive: il tema dell'inquinamento viene affrontato dal punto di vista tradizionale delle emissioni allo scarico, e anche dal **ciclo di vita dell'intera vettura**, coprendo così tutti i generi di veicoli ICE, ibridi ed elettrici.

Ampio spazio è dedicato alla **Meccatronica Automotive**, per avere le basi di comprensione di un veicolo PHEV e BEV.

Viene fornito il **quadro normativo** delle norme attuali e future Euro7, 2035 e 2050 e le basi teoriche dell'inquinamento atmosferico, fino alle nuove tecnologie implementabili nei veicoli. Oltre agli aspetti teorici, vengono fatte anche **esercitazioni di progettazione delle strategie di controllo** per soddisfare tali requisiti, rispetto alle normative europee e quelle di altri paesi, quali USA e Cina.

Il Master tratta l'impatto ambientale anche secondo la metodologia del **Life Cycle Assessment** e del calcolo del Carbon Footprint, con una parte teorica delle ISO di riferimento e con una parte pratica di analisi di assessment inerenti l'Automotive. Potrai analizzare le future tecnologie per l'abbattimento dell'impronta del carbonio, dai **combustibili sintetici e l'idrogeno** fino all'apporto delle energie rinnovabili, alle **innovazioni sull'elettrificazione** e su come gli **ADAS** possano essere utilizzati per la riduzione delle emissioni.

Autosfera forma tecnici principalmente per i reparti R&D che si occupano di **meccatronica del Powertrain** e che potranno portar alle aziende quel know-how che ora manca.

È richiesta almeno a laurea triennale in ingegneria o facoltà scientifiche, oppure un'esperienza tecnica di minimo cinque anni in reparti R&D.



I NOSTRI MASTER  
100 ore per segnare la svolta

### Durata e modalità

Il Master è modulare, da un minimo di 40, fino a 80 ore.

È possibile aggiungere anche i moduli degli altri Master MOTONICA.

Online su piattaforma Google Classroom con orari serali.

### Al termine del Master

Verrà rilasciata la documentazione didattica, l'attestato di frequenza e pergamena con punteggio in centesimi.

È rilasciato anche il certificato digitale Open Badge.

MOTONICA offre un affiancamento individuale per la stesura del curriculum vitae e un training con simulazioni per la gestione di un colloquio di lavoro.

### Titolo conseguito

Emission Homologation Engineer  
OBD Calibration Engineer

### Sbocchi professionali

- Reparti progettazione case automobilistiche
- Società di Engineering e di consulenza Automotive
- Uffici certificazione omologazione emissioni

# AUTOSFERA

**PROSPETTIVE  
E TECNOLOGIE  
PER LA SOSTENIBILITÀ  
DELL'AUTOMOBILE**

## PERCHÈ MOTONICA

### I DOCENTI LAVORANO NELLE R&D DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

Offriamo competenze ad altissimo livello con Ingegneri che lavorano nei reparti di Ricerca & Sviluppo, dove nascono le automobili di domani, e docenti universitari per le basi teoriche.

### ORARI FLESSIBILI

Definiamo assieme il calendario e gli orari delle lezioni.

### VIVI IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Trasferiamo le esperienze e le nuove tecnologie solitamente riservate ai soli professionisti. Lo possiamo fare perché lavoriamo tutti i giorni sul prodotto.

### PIANO FORMATIVO FLESSIBILE

Dedichiamo ore aggiuntive ai temi che scopri nel Master e che ti interessano di più.

### RECUPERO ONE-TO-ONE DELLE LEZIONI PERSE

Il nostro obiettivo è il raggiungimento del tuo apprendimento, quindi se salti delle lezioni le recupererai.

### CLASSI DI MASSIMO 5 PERSONE

Massima interazione con i docenti, nessuno rimane indietro.



## Ulteriori informazioni

- Potranno essere organizzate lezioni in presenza presso aziende leader della Motor Valley, la cui partecipazione è facoltativa e gratuita.
- La durata del Master può variare con una tolleranza del 10% circa, in funzione dell'apprendimento dei discenti e delle necessità didattiche. In tale computo non rientrano le eventuali lezioni in presenza per i non partecipanti.
- Il pagamento prevede un anticipo da pagarsi entro tre giorni dalla conferma dell'ordine. La restante parte è da pagarsi tramite bonifico entro sette giorni dall'inizio del Master. Sono possibili rateizzazioni su richiesta.

### CONTATTACI

[info@motonica.eu](mailto:info@motonica.eu)

+39 051 0036919

(dalle 16:00 alle 19:00)

[www.motonica.eu](http://www.motonica.eu)



# AUTOSFERA

PROSPETTIVE  
E TECNOLOGIE  
PER LA SOSTENIBILITÀ  
DELL'AUTOMOBILE

Il Master AUTOSFERA è composto dal Modulo AUTOSFERA Essentials al quale possono essere aggiunti, anche in un secondo momento, sia i Moduli AUTOSFERA che i Moduli MOTIA.



	MODULI	PROGRAMMA FORMATIVO	ORE	PREZZO MODULO	PREZZO BUNDLE
<b>MODULO ESSENTIALS</b>	<b>AUTOSFERA Essentials</b>	Elementi di Meccatronica Automotive Applicata a veicoli PHEV e BEV con Project Work  Inquinamento automotive  Riscaldamento globale, teoria e pratica e target 2050  Analisi Life Cycle Assessment, dal Well-to-Wheel al Cradle to Gate per veicoli ICE, ibridi ed elettrici  La giurisprudenza nella meccatronica dell'automobile  Organizzazioni e dinamiche aziendali	40	1200	2600
<b>MODULI AGGIUNTIVI</b>	<b>AUTOSFERA Emissions</b>	Normative e procedure emissioni e OBD world wide con Project Work	10	500	
	<b>AUTOSFERA New Technologies</b>	Nuove tecnologie per veicoli ICE, ibridi ed elettrici  E-fuels e Bio-fuels	10	500	
	<b>AUTOSFERA Method &amp; Process</b>	Nuovi processi di sviluppo con esercitazioni, dal Diesel Gate alla System Engineering e Functional Safety  FMEA / DFMEA con Project Work	20	700	
	<b>MOTIA Project Management</b>	Project Management con Project Work	10	500	Prezzi in € IVA inclusa

MOTONICA propone:

**AUTOSFERA + Meccatronica Automotive Applicata al prezzo di 3500 € (invece di 4200 €)**

La partecipazione ad entrambi i Master offre una formazione completa, teorica e pratica, per lo sviluppo di un'automobile PHEV ed elettrica. Il tutto in un'ottica di economia circolare che permette di proporre alle Aziende un nuovo know-how.

# AUTOSFERA

PROSPETTIVE  
E TECNOLOGIE  
PER LA SOSTENIBILITÀ  
DELL'AUTOMOBILE

Il Master Autosfera si propone di formare competenze **sull'impatto ambientale delle automobili**, sulle problematiche di inquinamento e sul riscaldamento della nostra atmosfera. Il piano formativo è unico nel mondo dell'Automotive: il tema dell'inquinamento viene affrontato dal punto di vista tradizionale delle emissioni allo scarico, e anche dal **ciclo di vita dell'intera vettura**, coprendo così tutti i generi di veicoli ICE, ibridi ed elettrici.

Ampio spazio è dedicato alla **Meccatronica Automotive**, per avere le basi di comprensione di un veicolo PHEV e BEV.

Viene fornito il **quadro normativo** delle norme attuali e future Euro7, 2035 e 2050 e le basi teoriche dell'inquinamento atmosferico, fino alle nuove tecnologie implementabili nei veicoli. Oltre agli aspetti teorici, vengono fatte anche **esercitazioni di progettazione delle strategie di controllo** per soddisfare tali requisiti, rispetto alle normative europee e quelle di altri paesi, quali USA e Cina.

Il Master tratta l'impatto ambientale anche secondo la metodologia del **Life Cycle Assessment** e del calcolo del Carbon Footprint, con una parte teorica delle ISO di riferimento e con una parte pratica di analisi di assessment inerenti l'Automotive. Potrai analizzare le future tecnologie per l'abbattimento dell'impronta del carbonio, dai **combustibili sintetici e l'idrogeno** fino all'apporto delle energie rinnovabili, alle **innovazioni sull'elettrificazione** e su come gli **ADAS** possano essere utilizzati per la riduzione delle emissioni.

Autosfera forma tecnici principalmente per i reparti R&D che si occupano di **meccatronica del Powertrain** e che potranno portar alle aziende quel know-how che ora manca.

È richiesta almeno a laurea triennale in ingegneria o facoltà scientifiche, oppure un'esperienza tecnica di minimo cinque anni in reparti R&D.



I NOSTRI MASTER  
100 ore per segnare la svolta

## Durata e modalità

Il Master è modulare, da un minimo di 40, fino a 80 ore.

È possibile aggiungere anche i moduli degli altri Master MOTONICA.

Online su piattaforma Google Classroom con orari serali.

## Al termine del Master

Verrà rilasciata la documentazione didattica, l'attestato di frequenza e pergamena con punteggio in centesimi.

È rilasciato anche il certificato digitale Open Badge.

MOTONICA offre un affiancamento individuale per la stesura del curriculum vitae e un training con simulazioni per la gestione di un colloquio di lavoro.

## Titolo conseguito

Emission Homologation Engineer  
OBD Calibration Engineer

## Sbocchi professionali

- Reparti progettazione case automobilistiche
- Società di Engineering e di consulenza Automotive
- Uffici certificazione omologazione emissioni

# AUTOSFERA

PROSPETTIVE  
E TECNOLOGIE  
PER LA SOSTENIBILITÀ  
DELL'AUTOMOBILE

## PERCHÈ MOTONICA

### I DOCENTI LAVORANO NELLE R&D DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

Offriamo competenze ad altissimo livello con Ingegneri che lavorano nei reparti di Ricerca & Sviluppo, dove nascono le automobili di domani, e docenti universitari per le basi teoriche.

### ORARI FLESSIBILI

Definiamo assieme il calendario e gli orari delle lezioni.

### VIVI IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Trasferiamo le esperienze e le nuove tecnologie solitamente riservate ai soli professionisti. Lo possiamo fare perché lavoriamo tutti i giorni sul prodotto.

### PIANO FORMATIVO FLESSIBILE

Dedichiamo ore aggiuntive ai temi che scopri nel Master e che ti interessano di più.

### RECUPERO ONE-TO-ONE DELLE LEZIONI PERSE

Il nostro obiettivo è il raggiungimento del tuo apprendimento, quindi se salti delle lezioni le recupererai.

### CLASSI DI MASSIMO 5 PERSONE

Massima interazione con i docenti, nessuno rimane indietro.



## Ulteriori informazioni

- Potranno essere organizzate lezioni in presenza presso aziende leader della Motor Valley, la cui partecipazione è facoltativa e gratuita.
- La durata del Master può variare con una tolleranza del 10% circa, in funzione dell'apprendimento dei discenti e delle necessità didattiche. In tale computo non rientrano le eventuali lezioni in presenza per i non partecipanti.
- Il pagamento prevede un anticipo da pagarsi entro tre giorni dalla conferma dell'ordine. La restante parte è da pagarsi tramite bonifico entro sette giorni dall'inizio del Master. Sono possibili rateizzazioni su richiesta.

### CONTATTACI

[info@motonica.eu](mailto:info@motonica.eu)

+39 051 0036919

(dalle 16:00 alle 19:00)

[www.motonica.eu](http://www.motonica.eu)



# AUTOSFERA

PROSPETTIVE  
E TECNOLOGIE  
PER LA SOSTENIBILITÀ  
DELL'AUTOMOBILE

Il Master AUTOSFERA è composto dal Modulo AUTOSFERA Essentials al quale possono essere aggiunti, anche in un secondo momento, sia i Moduli AUTOSFERA che i Moduli MOTIA.



PRINT IN BLACK AND WHITE



	MODULI	PROGRAMMA FORMATIVO	ORE	PREZZO MODULO	PREZZO BUNDLE
MODULO ESSENTIALS	<b>AUTOSFERA Essentials</b>	Elementi di Meccatronica Automotive Applicata a veicoli PHEV e BEV con Project Work Inquinamento automotive Riscaldamento globale, teoria e pratica e target 2050 Analisi Life Cycle Assessment, dal Well-to-Wheel al Cradle to Gate per veicoli ICE, ibridi ed elettrici La giurisprudenza nella meccatronica dell'automobile Organizzazioni e dinamiche aziendali	40	1200	2600
MODULI AGGIUNTIVI	<b>AUTOSFERA Emissions</b>	Normative e procedure emissioni e OBD world wide con Project Work	10	500	
	<b>AUTOSFERA New Technologies</b>	Nuove tecnologie per veicoli ICE, ibridi ed elettrici E-fuels e Bio-fuels	10	500	
	<b>AUTOSFERA Method &amp; Process</b>	Nuovi processi di sviluppo con esercitazioni, dal Diesel Gate alla System Engineering e Functional Safety FMEA / DFMEA con Project Work	20	700	
	<b>MOTIA Project Management</b>	Project Management con Project Work	10	500	Prezzi in € IVA inclusa

MOTONICA propone:

**AUTOSFERA + Meccatronica Automotive Applicata al prezzo di 3500 € (invece di 4200 €)**

La partecipazione ad entrambi i Master offre una formazione completa, teorica e pratica, per lo sviluppo di un'automobile PHEV ed elettrica. Il tutto in un'ottica di economia circolare che permette di proporre alle Aziende un nuovo know-how.