

AUTOSFERA

PROSPETTIVE E TECNOLOGIE PER LA SOSTENIBILITÀ DELL'AUTOMOBILE

Il **Master Autosfera** si propone di formare competenze nell'ambito dell'impatto ambientale di un veicolo e delle problematiche di inquinamento e riscaldamento della nostra atmosfera. Il piano formativo è nuovo nel mondo dell'automotive perché il tema inquinamento viene affrontato non solo dal punto di vista tradizionale delle emissioni allo scarico ma anche del ciclo di vita dell'intera vettura, coprendo così tutti i generi di veicoli da quelli **ICE, ibridi ed elettrici**.

Dopo una prima parte dove viene dato il quadro normativo delle norme attuali e in draft **EU7, 2035 e 2050** e le basi teoriche dell'inquinamento atmosferico si passa alle **nuove tecnologie** implementabili nei veicoli. Oltre agli aspetti teorici vengono fatte anche esercitazioni di progettazione delle strategie di controllo per soddisfare tali requisiti, sia rispetto alle **normative europee sia di altri paesi, quali USA e Cina**.

Il Master tratta l'impatto ambientale anche secondo la metodologia del **Life Cycle Assessment** e del **calcolo del Footprint** con una parte teorica delle ISO di riferimento e con una parte pratica di analisi di assessment inerenti l'automotive, in particolare con approfondimenti sulla sostenibilità delle vetture elettriche. In questo contesto si analizzeranno le tecnologie utili all'abbattimento dell'impronta del carbonio, dai combustibili sintetici all'apporto delle energie rinnovabili con un focus specifico sul nucleare. **Autosfera** forma tecnici nel settore principalmente R&D che si occuperanno di mecatronica del veicolo e che potranno portare know-how alle aziende. L'aspetto innovativo di Autosfera è che offre gli strumenti di sostenibilità ambientale anche a chi si occuperà di progettazione meccanica, oltre a chi si occuperà di elettronica del powertrain. **Obiettivo di Autosfera è quindi formare tecnici che possano portare alle aziende quel know-how che ora manca**. Viene richiesta almeno la laurea triennale in ingegneria o facoltà scientifiche oppure, per chi non fosse in possesso di laurea, di un'esperienza tecnica di almeno cinque anni preferibilmente in reparti R&D.



I NOSTRI MASTER 100 ore per segnare la svolta

Motonica propone **AUTOSFERA E MŌTIA**

La partecipazione ad entrambi i Master offre una formazione completa, teorica e pratica, per lo sviluppo di un'automobile in un'ottica di economia circolare e di massimo contenimento del Carbon Footprint e permette di proporre alle Aziende nuovo know-how.

- I docenti del Master sono professionisti di aziende Automotive e docenti universitari per le tematiche più accademiche.
- Potranno essere organizzate lezioni in presenza principalmente presso aziende leader della Motor Valley, la cui partecipazione è facoltativa e gratuita.
- La durata dei Moduli può variare con una tolleranza di più o meno 10% in funzione delle necessità didattiche e dell'apprendimento dei Discenti. In tale computo non rientrano le eventuali lezioni in presenza per i non partecipanti.
- Al termine dei Moduli i Discenti verranno chiamati allo svolgimento di un esame finale il cui accesso è subordinato alla frequentazione di almeno l'80% delle lezioni. La votazione sarà espressa in centesimi ed al positivo esito verrà rilasciato un apposito attestato.
- Il pagamento prevede un anticipo da pagarsi entro tre giorni dalla conferma dell'ordine e il pagamento della restante parte con bonifico entro sette giorni dall'inizio del Master. Sono possibili rateizzazioni su richiesta. Gli importi e la eventuale scontistica sono visibili nella scheda del Master.

AUTOSFERA

PROSPETTIVE
E TECNOLOGIE
PER LA SOSTENIBILITÀ
DELL'AUTOMOBILE

Titolo conseguito

Environmental
Automotive Engineer

Alcuni sbocchi professionali

Reparti progettazione case automobilistiche
Società di engineering e di consulenza automotive
Ambiti Technical Engineering per After Sales



Durata

Il Master è modulare, da un minimo di 40 fino a 100 ore per tutti i moduli AUTOSFERA, è possibile aggiungere anche i Moduli degli altri Master MOTONICA.

Modalità corso

Online con orari serali

A termine del Master

Motonica mette a disposizione un affiancamento individuale per la stesura del curriculum vitae e un training comprensivo di simulazioni per apprendere strumenti e tecniche della gestione di un colloquio di lavoro.

Per ulteriori informazioni

Contattaci

info@motonica.eu
+ 39 051 0036919
(dalle 16.00 alle 19.00)

www.motonica.eu



AUTOSFERA

PROSPETTIVE
E TECNOLOGIE
PER LA SOSTENIBILITÀ
DELL'AUTOMOBILE

Il Master AUTOSFERA è composto dal Modulo AUTOSFERA Essentials al quale possono essere aggiunti, anche in un secondo momento, sia i Moduli AUTOSFERA che i Moduli MOTIA.

	MODULI	ORIENTAMENTO MODULO	PROGRAMMA FORMATIVO	ORE	PREZZO MODULO	PREZZO AUTOSFERA
MODULO ESSENTIAL	AUTOSFERA Essential	L'inquinamento Automotive nel ciclo vita e normative attuali e future world wide	CO ₂ e gli altri Green House Gases	40	€ 1.500	€ 3.100
			Future normative EU7 e 2035 in EU e resto del mondo			
			Riscaldamento globale, teoria e pratica e target 2050			
			Analisi Life Cycle Assessment LCA ISO14040/14044, dal Well-to-Wheel al Cradle to Gate per veicoli ICE, ibridi ed elettrici			
			Applicazioni LCA nello sviluppo automotive			
			Organizzazioni e dinamiche aziendali			
MODULI AGGIUNTIVI	AUTOSFERA Emissions	Le emissioni di un'automobile e l'OBD attuale e futura	Energia e inquinamento automotive	20	€ 600	
			OBD world wide con esercitazioni e procedure test emissioni			
	AUTOSFERA New Technologies	Nuove tecnologie verso EU7 e 2035	Nuove tecnologie per veicoli ICE, ibridi ed elettrici	20	€ 600	
			E-fuels e Bio-fuels			
			Fonti rinnovabili ed energia nucleare			
	AUTOSFERA Method & Process	Metodi & Processi per lo sviluppo di un'automobile	Nuovi processi di sviluppo, dal Diesel Gate alla System Engineering	20	€ 600	
			Model Based Design con esercitazioni			
	MOTIA System Engineering & Functional Safety	System Engineering e Functional Safety	System Engineering ISO/IEC 15288 con esercitazioni	20	€ 600	
			Functional safety ISO 26262 con esercitazioni			
	MOTIA Process Integration	Core Tools e Standard Automotive	Cybersecurity ISO/SAE 21434	20	€ 600	
Automotive SPICE® e AUTOSAR						
Processi di Project Management e Risk Management						
MOTIA Model Based Design	Model Based Design per lo sviluppo di nuove funzioni software	IATF 16949 / VDA 6.x e processi di qualità	20	€ 800		
		Model Based Design con esercitazioni				

AUTOSFERA

PROSPETTIVE
E TECNOLOGIE
PER LA SOSTENIBILITÀ
DELL'AUTOMOBILE

Il Master AUTOSFERA è composto dal Modulo AUTOSFERA Essentials al quale possono essere aggiunti, anche in un secondo momento, sia i Moduli AUTOSFERA che i Moduli MOTIA.

VERSIONE STAMPABILE

	MODULI	ORIENTAMENTO MODULO	PROGRAMMA FORMATIVO	ORE	PREZZO MODULO	PREZZO AUTOSFERA
MODULO ESSENTIAL	AUTOSFERA Essential	L'inquinamento Automotive nel ciclo vita e normative attuali e future world wide	CO ₂ e gli altri Green House Gases	40	€ 1.500	€ 3.100
			Future normative EU7 e 2035 in EU e resto del mondo			
			Riscaldamento globale, teoria e pratica e target 2050			
			Analisi Life Cycle Assessment LCA ISO14040/14044, dal Well-to-Wheel al Cradle to Gate per veicoli ICE, ibridi ed elettrici			
			Applicazioni LCA nello sviluppo automotive			
			Organizzazioni e dinamiche aziendali			
MODULI AGGIUNTIVI	AUTOSFERA Emissions	Le emissioni di un'automobile e l'OBD attuale e futura	Energia e inquinamento automotive	20	€ 600	€ 3.100
			OBD world wide con esercitazioni e procedure test emissioni			
	AUTOSFERA New Technologies	Nuove tecnologie verso EU7 e 2035	Nuove tecnologie per veicoli ICE, ibridi ed elettrici	20	€ 600	
			E-fuels e Bio-fuels			
			Fonti rinnovabili ed energia nucleare			
	AUTOSFERA Method & Process	Metodi & Processi per lo sviluppo di un'automobile	Nuovi processi di sviluppo, dal Diesel Gate alla System Engineering	20	€ 600	
			Model Based Design con esercitazioni			
	MOTIA System Engineering & Functional Safety	System Engineering e Functional Safety	System Engineering ISO/IEC 15288 con esercitazioni	20	€ 600	
			Functional safety ISO 26262 con esercitazioni			
			Cybersecurity ISO/SAE 21434			
Automotive SPICE® e AUTOSAR						
MOTIA Process Integration	Core Tools e Standard Automotive	Processi di Project Management e Risk Management	20	€ 600		
		IATF 16949 / VDA 6.x e processi di qualità				
		Model Based Design per lo sviluppo di nuove funzioni software				
MOTIA Model Based Design	Model Based Design per lo sviluppo di nuove funzioni software	Model Based Design con esercitazioni	20	€ 800		